

この製品について取得又は適合性確認済みの技術証 (EMC 認証) Technical certification (EMC certification) obtained or confirmed for this product
 Certificaciones técnicas (de EMC) obtenidas o con las cuales se ha confirmado que cumple este producto
 Certificação técnica (certificação EMC) obtida ou que foi confirmada para este produto
 Certifications techniques (certifications EMC) obtenues ou confirmées pour ce produit
 Certifications techniques (certifications EMC) obtenues ou confirmées pour ce produit
 本产品已獲得或已納入符合性的技术认证 (EMC 认证)
 Certificaciones técnicas (certificación EMC) obtenida ou que foi confirmada para este produto
 Für dieses Produkt erhaltene technische Zertifizierung (EMV-Zertifizierung) oder überprüfte Konformität
 Polytechno tehnikeskoe svidetel'stvo (ser'tifikatsiya EMC) ili podtverzhdazhenno sootvetstvie dlya dan'nogo produkta

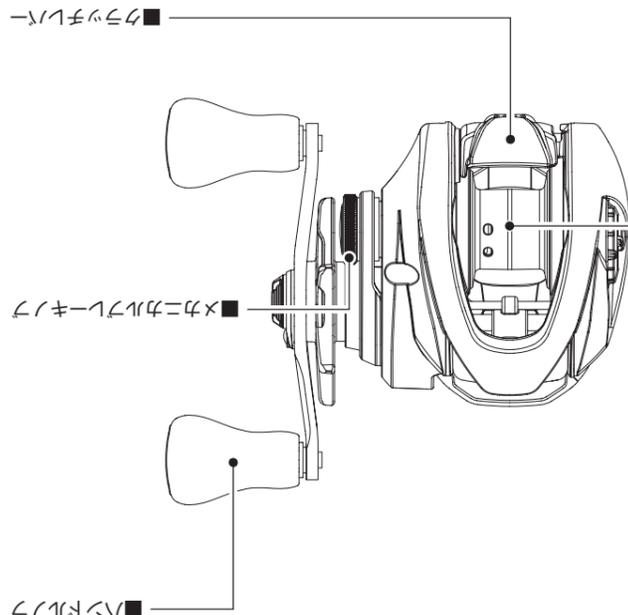
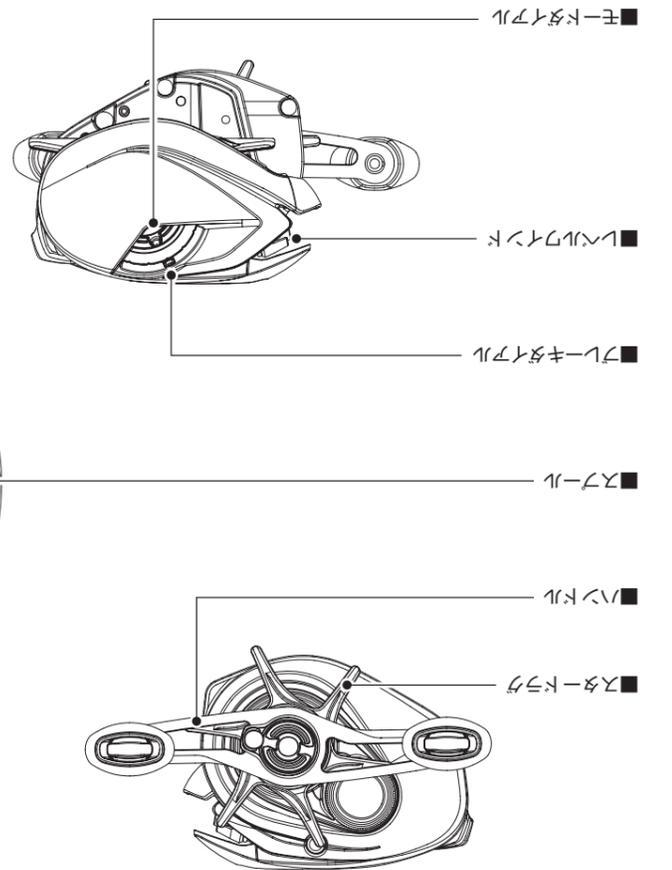
	○	○
	UKCA	TRIMAN
○	○	○
KC	FCC	CE

■糸巻量は参考値です。糸巻時のラインテンションや糸の直径など、様々な要因によって、実際に巻ける量が前後する可能性があります。糸巻時の推奨ラインテンションは、二次元コートからご確認ください。



品番	キア比	最大ドラッグ力 (kg)	自重 (g)	糸巻量 PE (号-m)	糸巻量 ナイロン (lb-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	ハンドル長 (mm)	ハンドル数 (ボール/ローラー)
31XG	8.9	4.0	150	1-185, 1.5-120, 2-90	8-100, 10-80, 12-65	84	40	10/1
30XG	8.9	4.0	150	1-185, 1.5-120, 2-90	8-100, 10-80, 12-65	84	40	10/1
31HG	7.8	4.0	150	1-185, 1.5-120, 2-90	8-100, 10-80, 12-65	73	40	10/1
30HG	7.8	4.0	150	1-185, 1.5-120, 2-90	8-100, 10-80, 12-65	73	40	10/1

仕様一覧



各部分の名称 ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

●弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正部品以外の部品を取り付けられたままでの修理はお断りさせていただきます。不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。

●修理に出されるときは、お買い上げの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態でお持ちいただき、お断りしないようにお願いします。また、お近くにストア/商品取扱店がない場合は、ダイレクト修理サービス (<https://www.shimano-fishing-service.jp/repair/direct-guide.php>) をご利用ください。修理品は部品代のみが工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

●自分で修理をされる場合の部品や替えスプールの取り寄せは分解図をご覧ください。また、お買い上げの販売店に注文ください。内部の部品に関しては、複雑です。リール本体ごと修理に出されることをお薦めします。(例/製品名: ステラ C2000S 商品コード: 043832 部品番号 131 部品名: スプール組 パート No. 10TH0) 自身で分解される場合は弊社ではご案内できません。

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としております。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性があります。

●商品コード/製品コードの位置
 パッケージ底面もしくは側面に製品コード及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。

サービスのご案内

株式会社シマノ釣具事業部

本社: 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ

0120-861130 (ハローイサイオ) [通話料無料] をご利用ください。
 受付時間: AM9:00~12:00・PM1:00~5:00 (土、日、祝日、弊社休業日を除く)

●シマノホームページ アドレスは www.shimano.com です。
 新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

安全上・ご使用上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

注意	
	<ul style="list-style-type: none"> ●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをすることがあります。 ●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをすることがあります。
	<ul style="list-style-type: none"> ●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをすることがあります。 ●リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となります。 ●根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。 ●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に投げつけや、バック内で他の道具類との接触による破損には十分ご注意ください。 ●キャストの時はクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをすることがあります。 ●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。 ●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。 ●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
	<ul style="list-style-type: none"> ●回転しているスプールには触れないでください。けがをすることがあります。

ALDEBARAN DC

30HG
31HG
30XG
31XG

取扱説明書
SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みください。なお、取扱説明書の内容は予告なく更新させていただくことがあります。最新版はWEB版をご参照ください。

使用方法・リールの準備

※説明書中のイラストは実際の製品と異なる場合がございます。

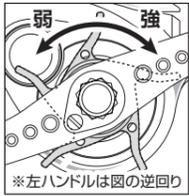
■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。一般的な調整方法として、スプールの左右のたつきがなくなるところから、少しだけメカニカルブレーキを緩めた状態でお使いください。緩めすぎも、締めすぎもリール本来の性能を阻害する場合があります。風の強い時のキャスト、スキッピングなど特定の状況においては適度にメカニカルブレーキを締めの方がキャストしやすくなります。



■スタードラッグ

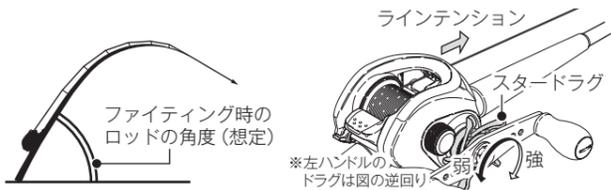
ハンドル側から見て、時計回りに（レフトハンドルは反時計回りに）回すことでドラッグが締まります。



■ドラッグの調整方法

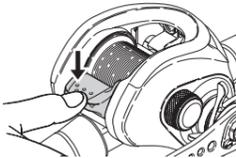
ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラッグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
2. クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイトング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラッグの締め付けを調整してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。



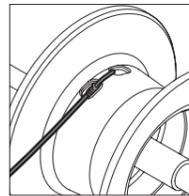
■クラッチ操作方法

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッと音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



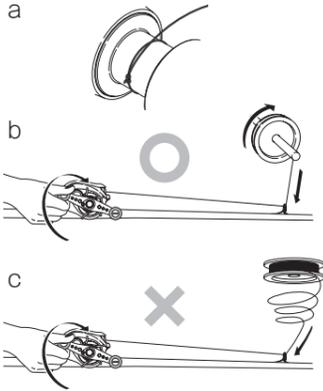
■スプールへの糸止め方法

スプールの穴に糸を結び、結びコブを穴に入れ込んでください。
*テープを貼り付けて固定しても大きな不具合にはなりません、回転性能を最大限に引き出すために推奨いたしません。



■糸の巻き方

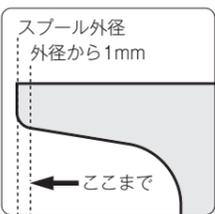
1. ドラッグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図 a)
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのポビンと軸を誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。(図 b) 図 c のようにならないようご注意ください。



尚、PE ラインを巻かれる時は、事前に PE ラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱（抵抗熱）によって PE ラインが劣化するのを防ぐためです。

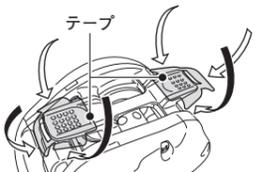
●推奨糸巻

糸巻量はスプール外径から 1mm の位置まで巻くことをおすすめします。



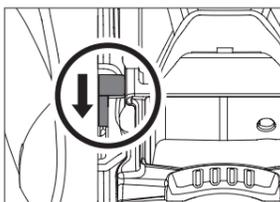
■リールフットの保護

金属製リールシート、またはリールとの干渉が大きいリールシートに装着する場合、テープをリールフットに巻いてください。リールシートとの干渉を和らげ、耐食性効果があります。



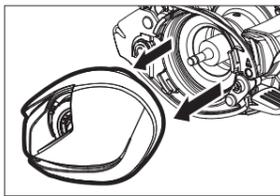
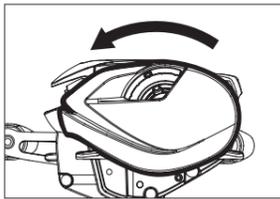
■スプール着脱方法

レバーを矢印の OPEN 方向に切替え、サイドプレートを下側へ回転することで開くことができます。釣りに使用されるときや持ち運びの時は、レバーを OPEN と反対方向に切替え、サイドプレートが回転しない状態で使用してください。※ライトハンドルのイラストで説明しています。注意願います。



●サイドプレートの開け方

1. レバーを矢印の方向にスライドしてください。
 2. サイドプレートを矢印の方向に回転してください。
 3. サイドプレートを引き出してください。
- ※サイドプレートを外した状態で開口部を下に向けると、スプールが脱落し、変形する恐れがありますのでご注意ください。
※メカニカルブレーキを締めた状態でサイドプレートを開けると、スプールがサイドプレート側に寄せられているため、構造上サイドプレートが閉じられなくなります。サイドプレートを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。
※サイドプレートは、本体から完全に切り離されるため、落下による破損や紛失にご注意願います。

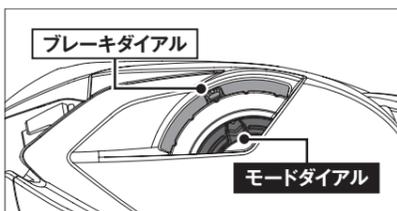


■DC ブレーキ調整方法

モードダイヤル (3段階) とブレーキダイヤル (5段階) でブレーキ力を調整します。ブレーキ力は、下記の順に強くなります。

L (MIN) < L (MAX) < M (MIN) < M (MAX) < H (MIN) < H (MAX)

- *L (MIN) は、モードダイヤル L、ブレーキダイヤル MIN を表しています。
 - *モードダイヤルは L [LOW]、M [MEDIUM]、H [HIGH] を意味します。
 - *ブレーキダイヤルのブレーキ力は、MIN から MAX へと強くなります。
- 強風下などルアーが失速しやすい条件でバックラッシュをより起こりにくくするため、キャスト後半に補助ブレーキ機能を搭載したモードもあります。補助ブレーキ発動時には DC 音が高音になります。なお、失速度合いが小さい場合には、補助ブレーキは発動しません。



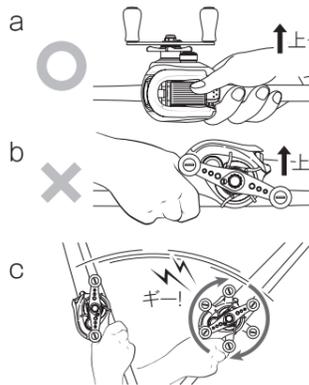
■キャスト方法

- 正しい握り方
ハンドルを上向き（もしくは下向き）にして握ります。(図 a)

下記の握り方でキャストされると、クラッチ返りが起こりやすくなりますのでお避けください。

ハンドルを横向きにしてしまうと… (図 b)

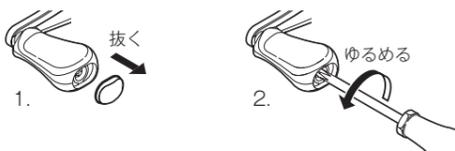
キャストの衝撃でハンドルが回転しクラッチが返ってしまいます。(図 c)



- ※キャスト時のクラッチ返りは、車でいえばクラッチを切らずにギアをつなぐ様なもの。最悪ギヤの破損の恐れもあります。絶対にお避けください。
- ※キャスト中にハンドルでクラッチを返さないでください。ギアの破損につながる恐れがあります。ルアーが着水してからクラッチを返してください。
- ※標準装備のハンドルより長いハンドルや、重い（大きい）ハンドルノブを取り付けると、キャスト時のクラッチ返りが起こりやすくなりますのでご注意ください。

■ハンドルノブの取り外し方 (バドル型)

1. キャップを取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行うことをお勧めします。

① 必ず竿から外してください。

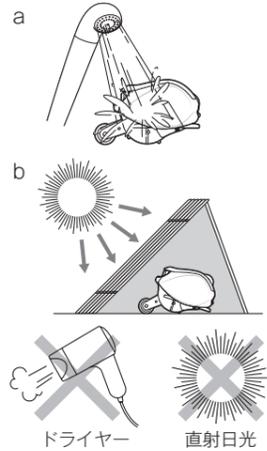
使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されまると、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

② 水洗いしてください。

ドラッグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1~2分間水洗いしてください。(図 a)

スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくことさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままリールに組むと、スプールのフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるためお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラッグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。(図 b) ※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は 1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

SP-003H (メンテスプレーセット)
SP-013A (オイルスプレー)
SP-023A (グリススプレー)
SP-015L (ガルスリールオイルスプレー)
※最寄りの販売店にてお買い求めください。

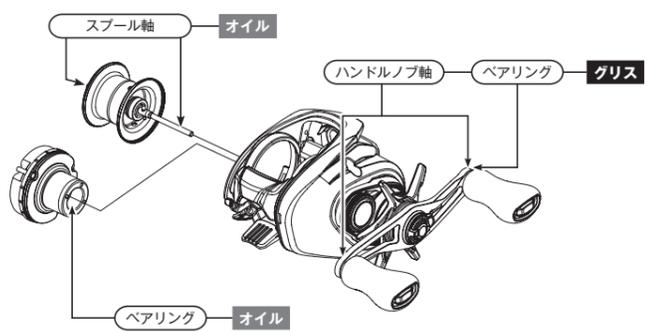
《注油上のご注意》

リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。

シマノ以外のオイルは使用しないでください。オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラッグ部にはオイルは注さないでください。

※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

●注油箇所



⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されると腐食を起こす可能性があります。

●当二次元コードからリールのメンテナンス動画ページにアクセスできます。



■ライセンス情報

弊社製品のソフトウェアにはオープンソースソフトウェアのプログラム (OSS) が含まれています。以下からご覧いただけます。
https://fish.shimano.com/ja-JP/campaign_redirect/qr/code/catalog/oss.html

ALDEBARAN DC
30HG
31HG
30XG
31XG